

Seminář - PROVOZNÍ NÁPLNĚ PRO AUTOMOBILY

Dne 25. 03. 2015 se konal seminář na téma PROVOZNÍ NÁPLNĚ PRO AUTOMOBILY v hotelu Lony v Kozovazech u Mochova. Pořadatelem semináře byla společnost TRIFOSERVIS Čelákovice. Odborným garantem semináře pak byla společnost Valar Czech Oil. Semináře se zúčastnilo 70 odborníků, kteří se této problematice věnují. Jednotlivé přednášky byly na vysoké technické úrovni, stejně jako bohatá diskuze k předneseným tématům.

A co seminář a diskuze přinesly?

Největší diskusní a odborný prostor nakonec zaujalo téma kvality paliv. Jedním z největších problémů pro moderní automobily jsou palivové vstříky. Při současných nových technologiích, kdy se do prostoru motoru vstříkuje palivo při vysokém tlaku je kvalita pohonných hmot tím nejdůležitějším aspektem. Nejen, že následná výměna vstříků je velice nákladná, ale nekvalitní palivo může způsobovat řadu dalších problémů v provozu vozidel. V rámci tématu paliv bylo i zajímavé zjištění, že mnohem častěji se na trhu objevuje spíše nekvalitní nafta než benzín.

K tématu motorových olejů byla na semináři řečena také spousta zajímavých informací. Podrobně byla rozebrána maziva jak pro osobní, tak pro nákladní automobily, moderní trendy v motorových olejích a v neposlední řadě také názory na prodlužování výměn motorových olejů. Většina přítomných odborníků se shodla, že provoz olejové náplně nad 30 000 kilometrů je zcela zbytečná zátěž pro samotný motor a je daleko lepší provádět výměny maximálně při 20 000 najetých kilometrech, ačkoliv moderní vývojové trendy se snaží výměny natahovat až do extrémů.

Dalším zajímavým bodem bylo téma provozu vozidel na čistý MEŘO. Odborná přednáška, která byla podložena konkrétním výzkumem, na konkrétních vozidlech dokazuje, že provoz autobusů na MEŘO při dobrém stavu motoru a při správném provozu není žádný problém. Je zde však nutné dodržet předepsanou kvalitu MEŘO.

Seminář poodhalil také veřejností často opomíjené provozní náplně a to jsou kapaliny do ostřikovačů a chladící kapaliny. Paradoxně i u tak pro motoristy obyčejné náplně, jako jsou kapaliny do ostřikovačů, musí být brán velký důraz na kvalitu. Z logiky věci je nutné používat do automobilů se zvýšenou rychlostí pohybu kvalitnější náplně. Vyhneme se tak problému namrzání kapaliny na předním skle při vyšších rychlostech. Mnohdy se nám může zdát, že je vše v pořádku, ale to až do momentu než zařadíme na vyšší rychlostní stupeň. Chladící kapaliny byly zahrnuty v tématu moderních vývojových trendů. Samozřejmě, jako u jiných problematik se nové technologie snaží co nejdéle prodlužovat životnost chladících kapalin. V současné době se do chladících kapalin přidává i určité množství glycerinu. Poslední a nejdůležitější informací pro spotřebitele je fakt, že se na českém trhu v současnosti ve valné míře vyskytují velmi kvalitní chladící kapaliny, které převažují nad nekvalitními.

Jak je vidno, tak seminář přinesl odpovědi na řadu zajímavých a zejména současných otázek. Věříme, že zájem o problematiku provozních náplní pro automobily s novými trendy každoročně poroste. Odpovědi na nová témata může přinést i chystaná listopadová konference.

Program semináře a přednášející

☐ Zahájení semináře

MAREK Vladislav, Trifoservis

☐ Vývojové trendy v oblasti osobních automobilů

GAMBA Josef, PSA Peugeot Citroën Česká Republika s.r.o. Praha

☐ Současný stav a předpokládaný vývoj v oblasti paliv do r. 2020

TŘEBICKÝ Vladimír, Ing., CSc., SGS, Ústav paliv a maziv, a.s.

☐ Motorové oleje pro osobní a nákladní automobily

Václavíčková Ivana, Ing.

☐ Převodové oleje pro osobní a nákladní automobily

KOZÁK Petr, Ing., CSc., OMV ČR s.r.o.

☐ Chladící a servisní kapaliny pro automobily

SKOLIL Jan, Ing., CLASSIC Oil s.r.o.

☐ Tribotechnická diagnostika provozních náplní pro automobily

MAREK Vladislav, ŠVEC Zdeněk, Trifoservis

☐ Specifika provozu spalovacích motorů s různými druhy paliv

KLAPKA Jiří, NOCC TESWOR, a.s., Praha

☐ Diskuse, závěr semináře

Vladislav Marek, Ondřej Švec